

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecné**

- V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Jako investor stavby bude uváděn Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Předpokládaná skladba dokumentace:
 - SO 201 – Most ev. č. 3271-2
 - SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
 - SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření
- Vyvolané stavby:
 - Nebudou
- Související stavby:
 - Pravděpodobně rekonstrukce chodníku z obce ke hřbitovu
- Předpokládané dotčené pozemky:
 - není digitalizovaná katastrální mapa
 - 1115 - Obec Starý Kolín
 - 1573/1; 1573/3 - Středočeský kraj – KSÚS
 - 1311/2 – Není zapsán majitel
 - 1312/1 - Není zapsán majitel
 - 1486/1 - Není zapsán majitel
- Dotčené inženýrské sítě:
 - Silové vedení VO (Obec Kostelec nad Labem)
 - dle vyjádření o existenci sítí
- Překonávaná překážka je bezejmenný vodní tok
- Zařízení staveniště – bude umístěno na pozemcích 1573/1; 1573/3, na uzavřeném úseku komunikace (směrem od Hlízova nebo Starého Kolína)
- Dopravně inženýrské opatření:
 - úplná uzavírka
 - objízdná trasa III/3275 (Svatá Kateřina) – II/327 – III/3271 (Starý Kolín)
 - linky autobusové dopravy budou usměrněny dle požadavku IDSK
- Likvidace odpadů:
 - stavební suť, zemina, vybouraná živice – skládka Neškaredice 12km
 - vyfrézovaná vozovka – odkoupí zhotovitel
 - kovový odpad – sběrna Kolín 8km; odvoz zhotovitel, odkoupí sběrna od KSÚS
 - dřevo – likvidace v režii zhotovitele
 - dopravní značení – odvoz na skládku cestmistrovství KSÚS
 - asfaltové směsi budou zatříděny v souladu s vyhláškou č.130/2019, tzn. bude zohledněn způsob

jejich likvidace v soupisu prací

2) **SO 201 – Most ev.č.3271-2**

- Délka úpravy silnice bude omezeno pouze na most a předpolí mostu nutná pro výkopové práce
- Sčítání dopravy nebylo na silnici III/3271 prováděno
- Návrh konstrukce vozovky dle TP170:
 - ACO 11 40mm
 - ACP 16+ 70mm
 - ŠDa 150mm
 - ŠDa min.150mm
- Šířkové uspořádání vozovky bude dle stávajícího stavu s rozšířením o vozovky o zpevnění nezpevněné krajnice vlevo v oblasti mostu a o chodník vpravo
- Směrové řešení bude dle stávajícího stavu
- Výškové řešení bude dle stávajícího stavu
- Příčný sklon bude dle stávajícího stavu
- Skladba chodníku:
 - DL 60mm
 - L 30mm
 - ŠDb 150mm
- Skladba zpevněných sjezdů:
 - DL 80mm
 - L 40mm
 - ŠDb 250mm
- Sjezdy ze šterkodrti: ŠD 0/32mm 200mm
- Do základů mostu nebude zasahováno
- Nosná konstrukce je železobetonová deska, budou provedeny sanace
- Opěry jsou z kamenného zdiva, budou provedeny sanace
- Křídla jsou z kamenného zdiva, budou provedeny sanace, dále budou nadbetonovány a líc bude obložen kamenným zdivem
- Izolace:
 - NK – Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 1200g/m², ŽB deska tl.50mm
 - NK pod římsami - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Pod římsami nad křídly - (vytaženo na křídla 0,50m) – Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Opěry a křídla nad drenáží - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², separační fólie (vytaženo 0,50m na křídla)
 - Ostatní konstrukce – Penetrační nátěr + 2x asfaltový
- Římsy:

- železobetonové, výšky 0,50m, šířky 0,80m, kotvené pomocí římsových kotev (kotva pozinkovaná), povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem
 - rozděleny dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)
 - Letopočet výstavby – umístěn na návodní straně na římse
 - Zábradlí bude ocelové, výšky 1,10m po obou stranách z otevřených profilů, součástí zábradlí bude také konstrukce pro umístění dopravní značky ev.č. mostu
 - Přejížděvací oblasti – drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěna na základ z prostého betonu tloušťky 300mm. Vyústění drenáže skrz křídla pomocí nerezových vyústek. Obsyp drenáže z mezerovitého betonu.
 - Zásypy:
 - Z mezerovitého betonu na rubu konstrukce
 - Ze zeminy vhodná do násypu na lici konstrukce
 - Úprava toku:
 - Dlažba z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm
 - Úprava svahů:
 - Kamenná rovinanina 50-250kg/ks
 - Ohumusování tl. 150mm a osetí travním semenem
- 3) **SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení**
- Umístění a technické řešení bude provedeno dle požadavku správce, předpokládané umístění bude v oblasti mostu pod chodníkem

Záznam z jednání provedl Ing. Tomáš Páteček



PROJEKT

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2.5.2019 v prostorách v místě stavby, Starý Kolín

ve věci III/3271 Starý Kolín, most cvč. 3271-2

Zak.čís.: 2019670

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
TOMÁŠ GROSS	IM-PROJEKT	732 59 8804	TOMAS.GROSS @IM-PROJEKT.CZ	
TOMÁŠ PATEČEK	—/—	773 089 446	TOMAS.PATECEK @IM-PROJEKT.CZ	
MILAN JEDLICKÝ	1848 st-hr	724 342 768	milan.jedlicky	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Družby 339, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.